

Einbauanleitung Warnblinkanlage Vespa GTS

(hier am Beispiel der GTS 300)

Vor dem Einbau bitte folgende Teile besorgen:

- Warnblinkanlage von **Volkmar Heinz** unter <http://www.volkmarheinz.de/>
(mit LED-Anschluss, bitte bei Bestellung angeben, da die GTS 300 nur eine Blinkerkontrollleuchte hat)
- dann bei **greatone** den Stecker mit den Pin bestellen
- eine LED ohne Widerstand mit Fassung und zwei Kabel
(im gut sortierten Elektro-Bastelladen)
- Kabelbinder, doppelseitiges Klebeband

Benötigt wird ein Accubohrer mit 12mm Bohrer, zwei unterschiedlich große Kreuzschlitzschraubendreher, Abisolierzange, Seitenschneider, Spitzzange und eine 14mm Nuß. Falls der Schalter und die LED in den Lenker eingebaut werden sollen, wird noch weiteres Werkzeug benötigt. Wie Ihr die Lenkerverkleidung, die Spiegel und das Windschild abbauen könnt, ist im www.vespaforum.de alles sehr gut beschrieben.

Bild 1 Zeigt das benötigte Material ohne die erforderliche LED, ohne Kabelbinder und ohne doppelseitiges Klebeband.

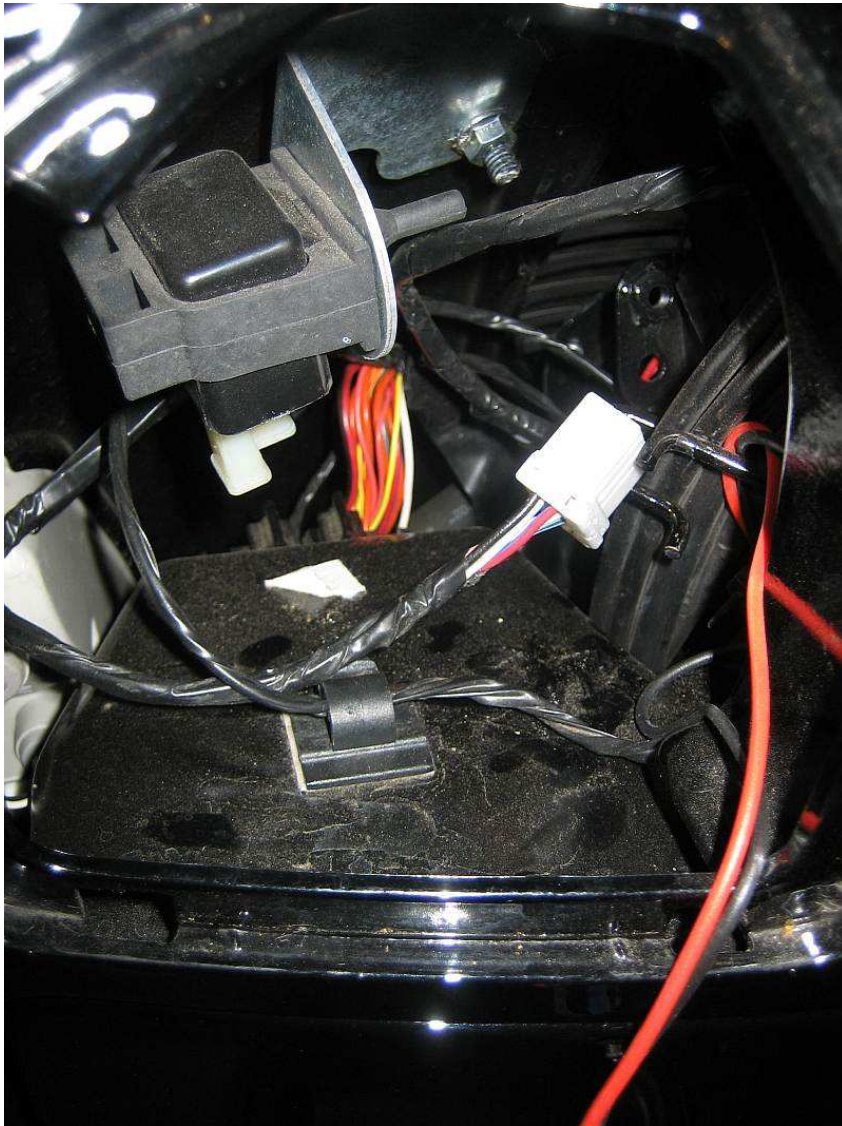
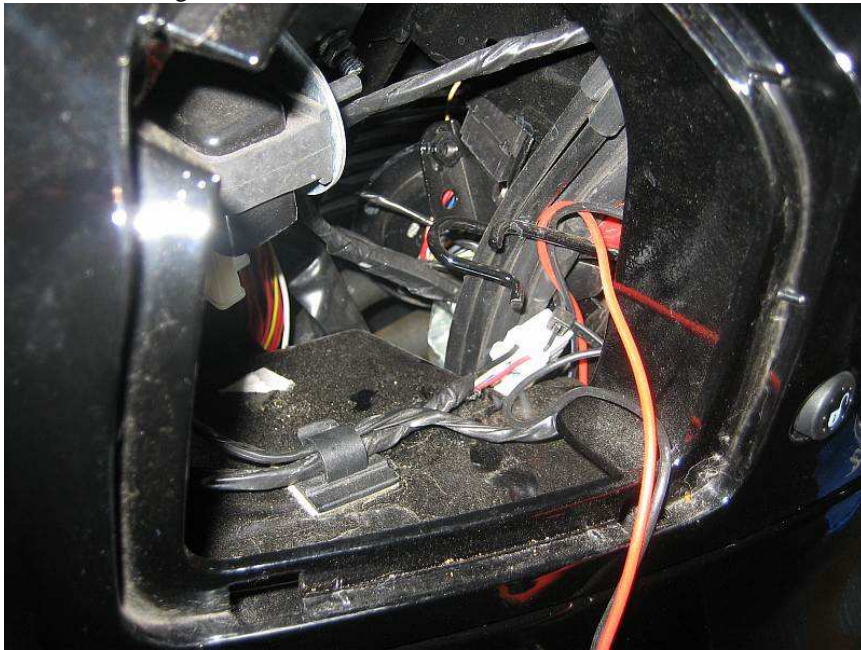


Hinweis:

Die LED wird bei allen Fahrzeugen benötigt, die nur eine Kontrollleuchte für die Blinker haben, damit man erkennen kann, dass die Warnblinkanlage an ist.

Unter der linken Abdeckung oberhalb vom Handschuhfach befindet sich der entsprechende Stecker vom Kabelbaum der Vespa, wo wir dann die Warnblinkanlage angeschlossen haben.

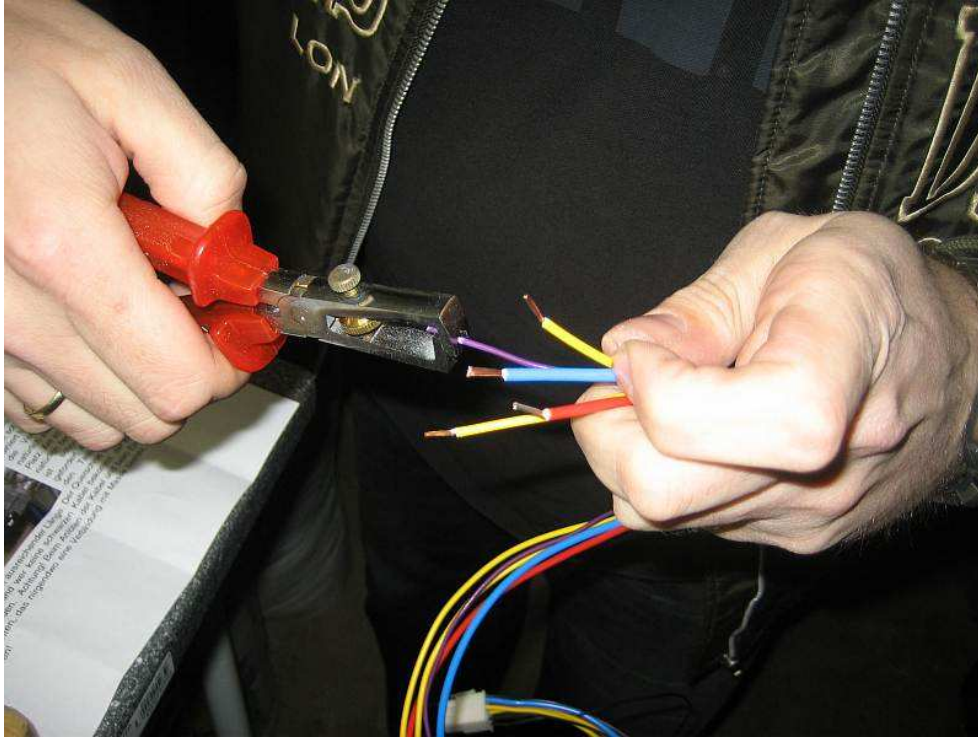
Bild 2 und 3 zeigen wo der Stecker zu finden ist



Hinweis: Der Stecker ist unter einem kleinen Plastikbügel festgeklemmt.
Bei der GTS 250 befindet sich der Stecker hinter dem linken Blinker.

Nach dem die Vorbereitungen abgeschlossen sind, werden die einzelnen Kabel mit einer Abisolierzange abisoliert (Bild 4), damit man die Kabel an den Pin befestigen kann.

Bild 4



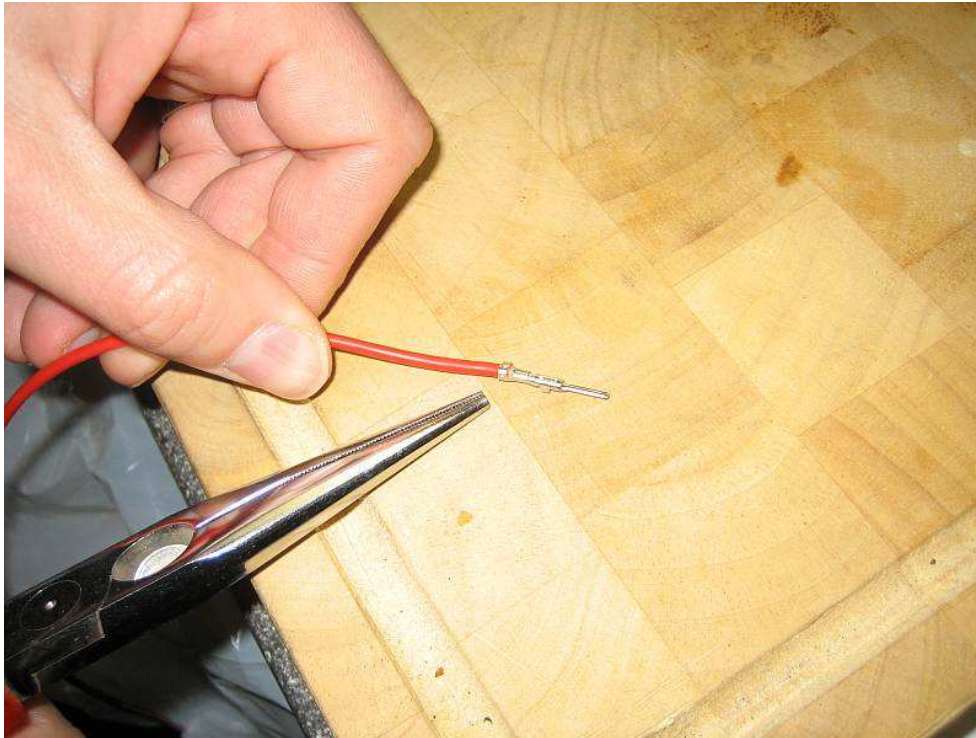
Hinweis: Die Zange bitte auf die entsprechenden Kabelstärken einstellen!!!

Anschließend das Kabel in den Pin legen und mittels einer Zange die Befestigungslaschen umbiegen. Darauf achten, dass in der vorderen das abisolierte Kabel und in der hinteren das Kabel mit Isolierung befestigt wird. Bilder 5 & 6

Bild 5



Bild 6

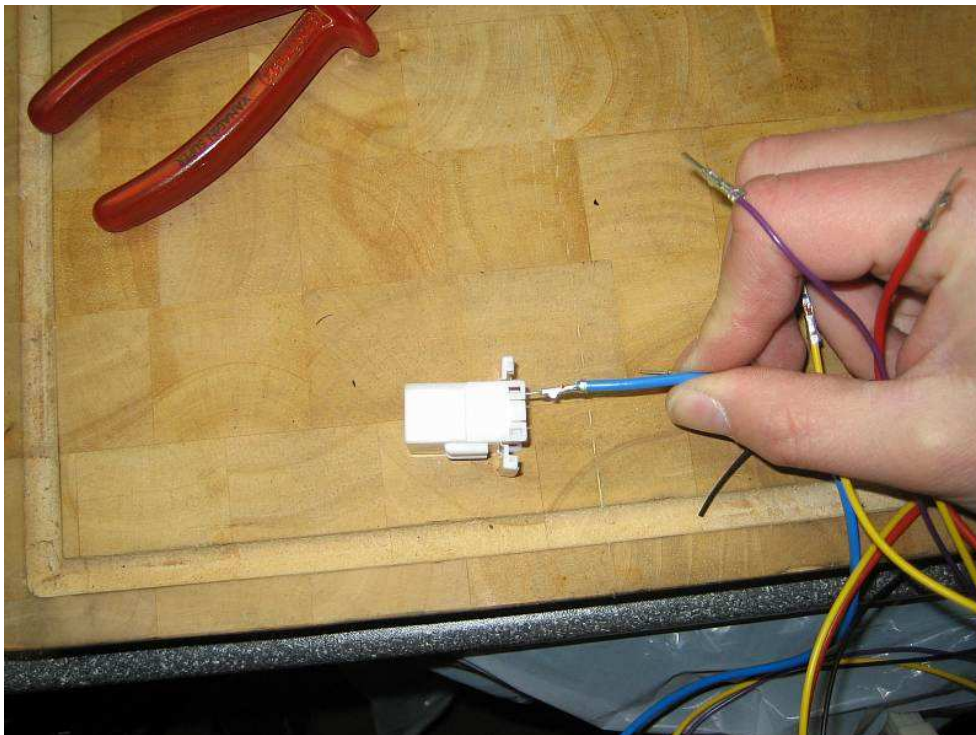


Hinweis: Bitte die Befestigungslaschen so eng wie möglich zusammenbiegen, aber nicht flach, da die Pin sonst nicht mehr in den Stecker passen!!!

Ganz wichtig, nur die beiden großen umbiegen, denn die beiden ganz kleinen in der Mitte dienen dazu den Pin im Stecker einrasten zu lassen!!! Bitte beachten.

Wenn alle Pin an den Kabeln dran sind, dann kann man die Pin in den Stecker stecken.
Hier muss darauf geachtet werden, dass der Pin mit den beiden kleinen Wiederhacken nach unten zeigend in den Stecker gesteckt wird. Siehe Bild 7

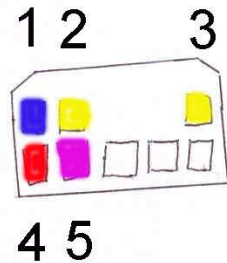
Bild 7



Auf Bild 8 seht ihr, wo welches Kabel der Warnblinkanlage in den Stecker gesteckt wird. Die Ansicht zeigt den Stecker aus Sicht der gesteckten Kabel!

Bild 8

Steckerbelegung

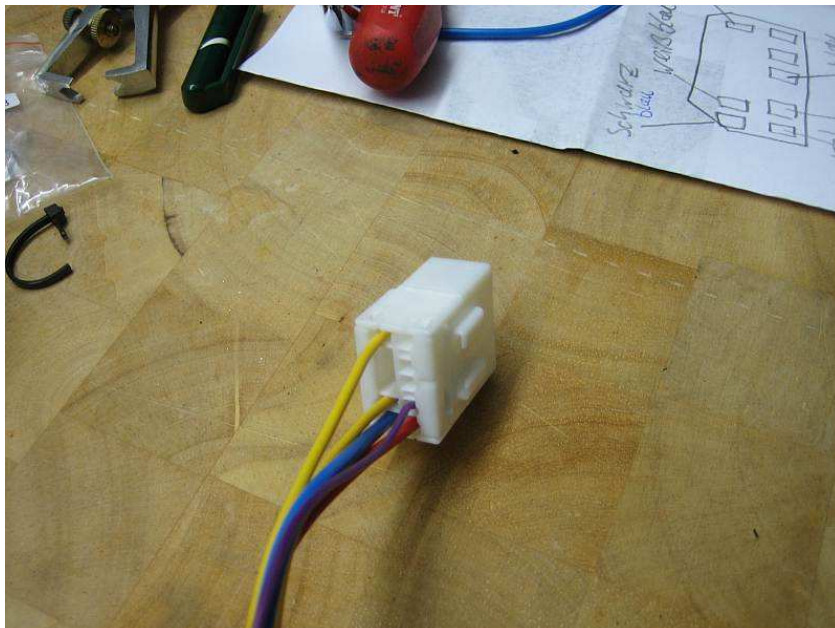


- 1 blau (schwarz original Stecker)
- 2 gelb (weiß-blau original Stecker)
- 3 gelb (rosa original Stecker)
- 4 rot (rot-blau original Stecker)
- 5 lila (weiß original Stecker)

Hinweis: In Klammern stehen die Farben vom originalen Stecker. Bitte beim Stecken beachten, dass der Stecker nur in eine Richtung passt und zwei Ecken abgeschrägt sind.

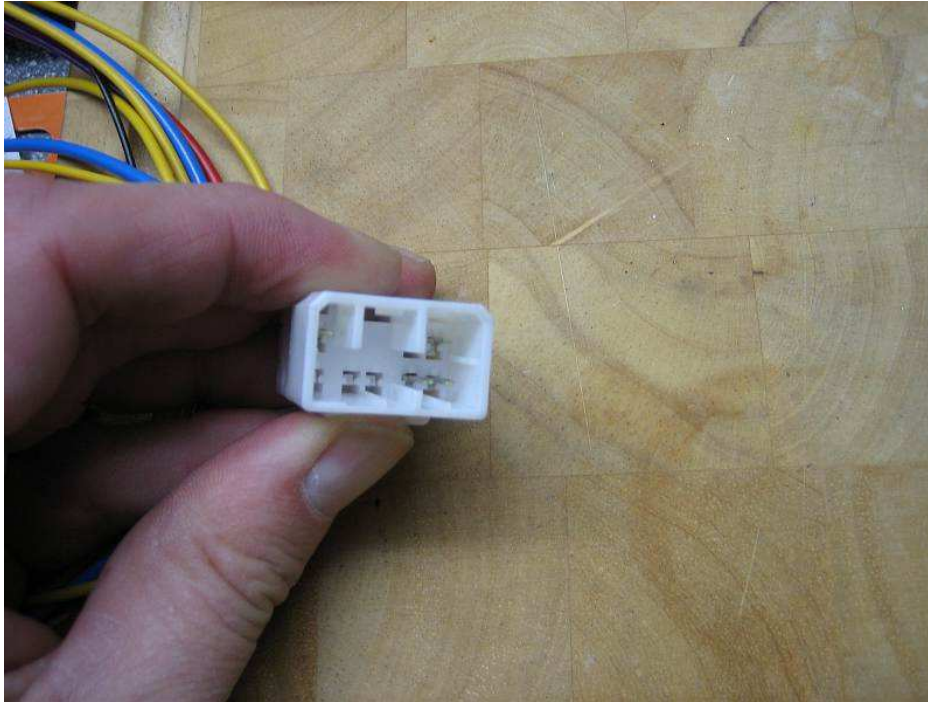
In Bild 9 sieht man den Stecker mit allen Kabeln der Warnblinkanlage aus Sicht der Kabel.

Bild 9



Auf Bild 10 könnt ihr den Stecker aus Sicht der Pin sehen.

Bild 10



Hinweis: Sollten die Pin etwas schwer zu stecken sein, so kann man von vorne vorsichtig mit der Spitzzange am Pin ziehen, bis dieser einrastet (beim blauen und roten Kabel evtl. erforderlich)

Weiter haben wir den Schalter in die linke Kunststoffabdeckung eingebaut. Dazu ist diese zu entfernen, ein 12mm Loch zu bohren, der Schalter mit kleiner Dichtung durch das Loch zu schieben und von hinten mit der Überwurfmutter und einer Nuß Größe 14 zu befestigen. Danach noch die beiden schwarzen Kabel am Schalter anbringen, Stecker von der Warnblinkanlage mit dem Stecker vom Vespa-Kabelbaum verbinden, Warnblinkmodul aufstecken und das ganze zusammenbauen. Natürlich kann man den Schalter auch in der Lenkerverkleidung einbauen. Dazu muss diese aber entfernt werden. Wie das genau geht ist im Vespaforum genau beschrieben. Wir gehen hier nicht näher darauf ein. Die Bilder 11 bis 18 zeigen den Einbau vom Schalter.

Bild 11



Bild 12



Hinweis: evtl. erst mit einem kleinen Bohrer vorbohren.

Bild 13



Bild 14



Bild 15

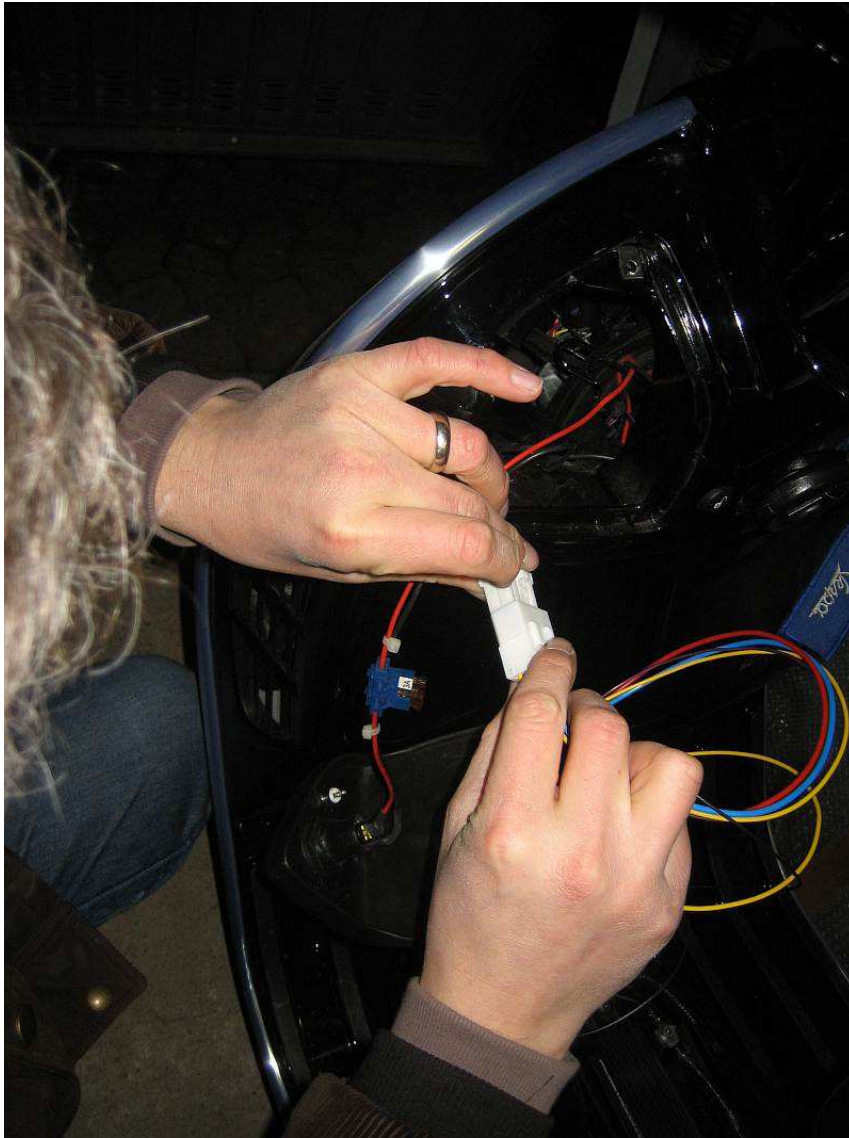


Bild 16

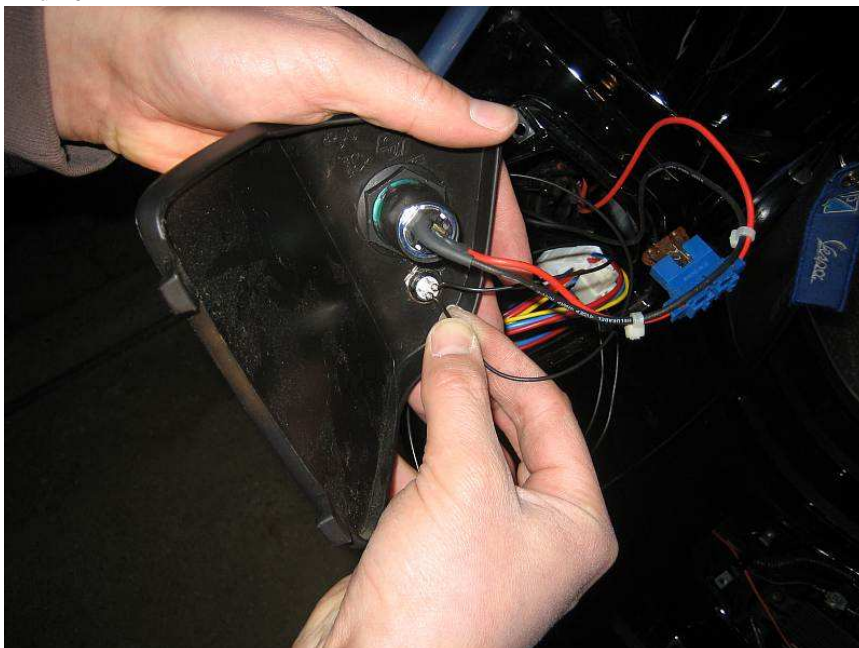
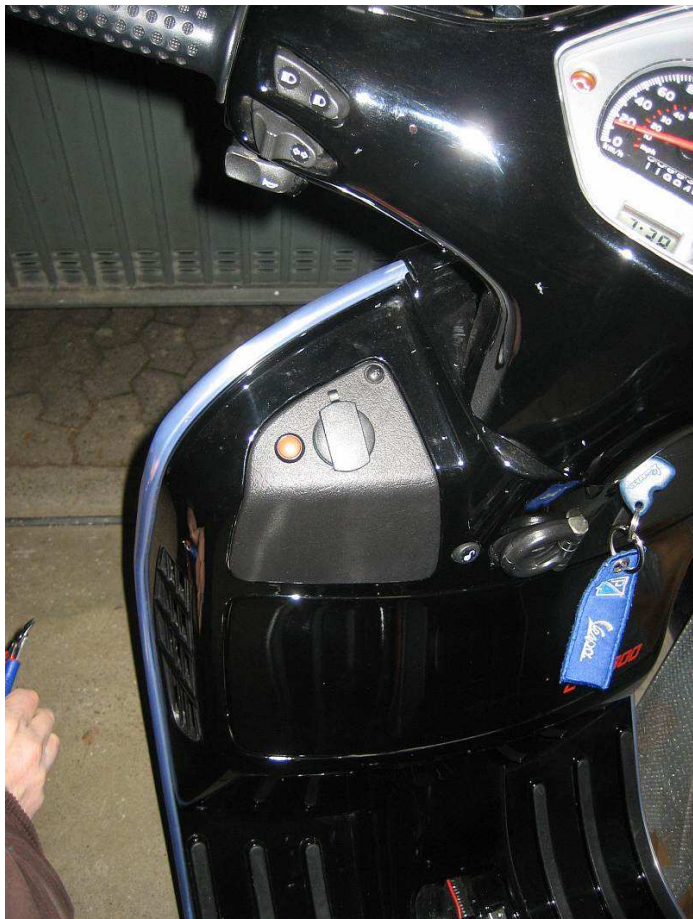


Bild 17



Bild 18



In unserem Beispiel wurde der Schalter für die Warnblinkanlage neben der Steckdose verbaut.

Vibelvespa aus dem Vespaforum hat den Schalter bei seiner GTS 250 links in der Lenkerverkleidung verbaut. Siehe Bild 19

Bild 19



Bild ist von Vibelvespa

Die Bilder 20 & 21 zeigen die Warnblinkanlage in Funktion.

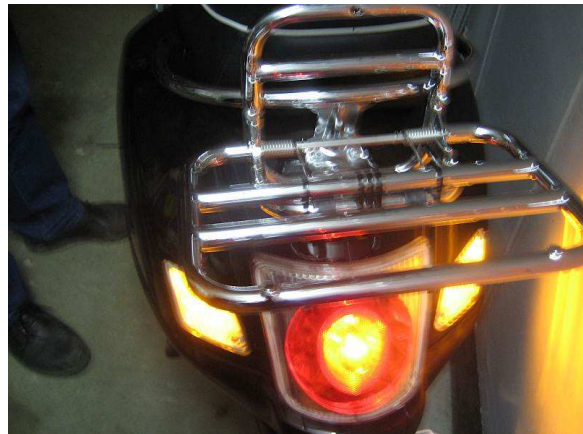
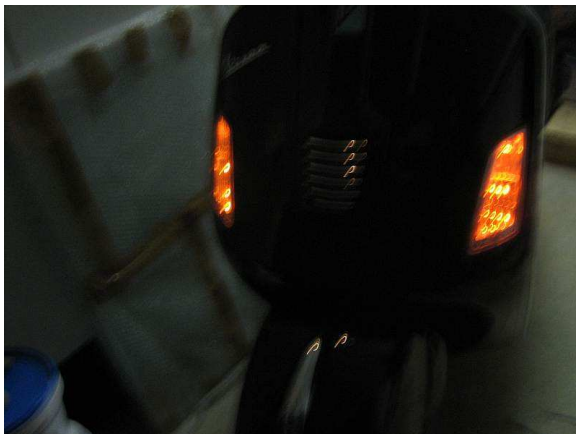


Bild 20 & 21

Die Anleitung soll euch eine Hilfe beim Einbau der Warnblinkanlage sein und erhebt keinen Anspruch auf Fehlerfreiheit und Vollständigkeit. Jeder ist für das, was er baut, selber verantwortlich!!!

Die Bilder und diese Anleitung sind beim Einbau der Warnblinkanlage bei der Vespa GTS 300 von MaPule und Ottili entstanden. Bild 19 stammt mit Genehmigung von Vibelvespa.

Einbauzeit wie beschrieben ca. 1h