

Warnblinkanlage nachrüsten mit verstecktem Schaltereinbau ohne Bohren der Schalterarmatur

Leider liegt dem Warnblinkanlagenmodul keine empfohlene 16 A Sicherung bei, ich empfehle aber unbedingt eine solche nachzurüsten.

Im Fall der Fälle brennt sonst das Moped, anstatt der Sicherung ab, da investiert man doch lieber 1-3€ für eine Sicherung.

Wird ja auch in der Anschlussanleitung von Volkmar empfohlen.



Um das ganze dann noch vernünftig anschließen zu können braucht man auch noch 2 Kabelringschuhe die man sich vernünftig an die Batterie schrauben kann.



Auch ich kann nur davor warnen Lüsterklemmen zu benutzen, es fließen recht hohe Ampere

Die Warnblinkanlage habe ich bei www.volkmarheinz.de gekauft.

Warum da?

1. Kleines und robustes Design
2. Angesteuert über Taster
3. Abschalten bei geringem Ladestand
4. Trotz Einzelanfertigung günstig
5. Nur mit Zündung einschaltbar, Kindersicher
6. Er ist ebenfalls Motorradfahrer

So kam das Modul gut verpackt an:



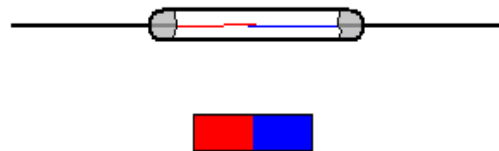
So sieht das kleine Modul aus.



Nun hat man die Wahl, entweder bohren oder nicht, ich will NICHT bohren.



Ich benutze statt dessen lieber einen Reedschalter, allerdings an der gleichen Stelle, um im Fall der Fälle beide Hände am Lenker zu haben.



Quelle: Stefan Riepl für Wikipedia

Das Funktionsprinzip: Ein Magnetisches Feld schaltet berührungslos einen Kontakt.

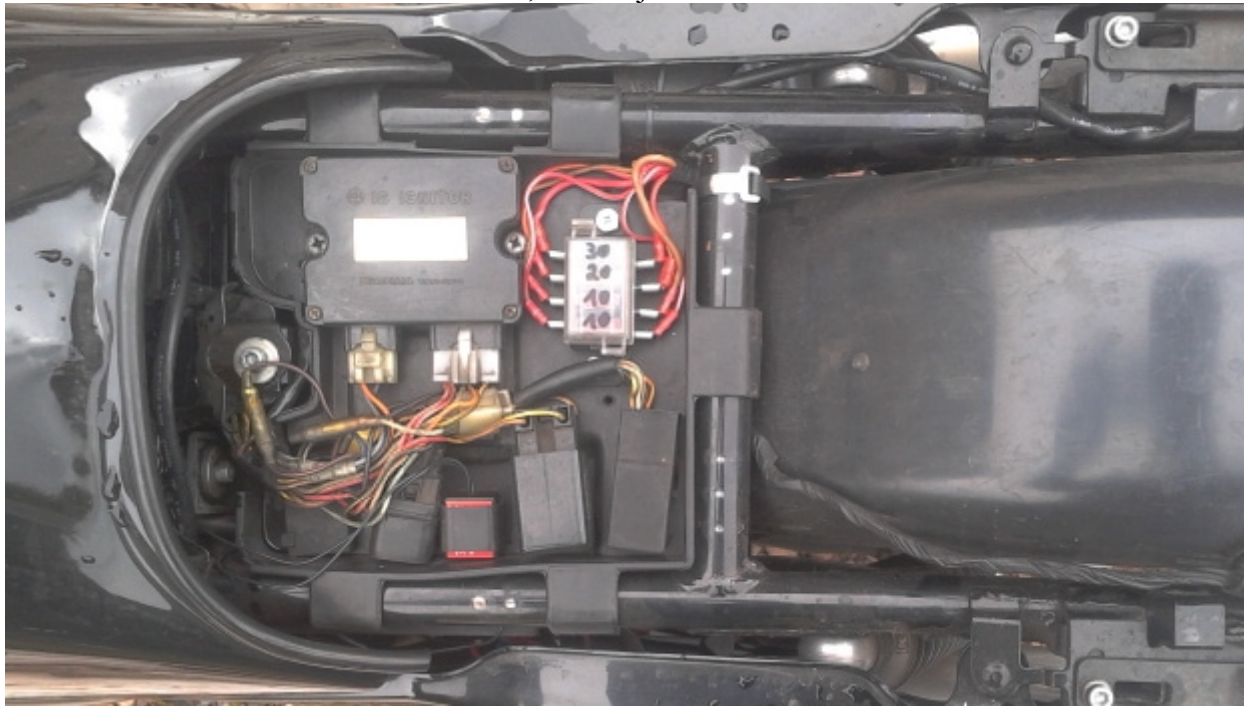
Ein Beispielvideo gibt es hier: youtu.be/wksWnKFV2IY

Einen Haken hat die Sache jedoch, man braucht einen Magneten zum schalten, da ich eh immer mit Handschuhen fahre, nähe ich mir diesen einfach in den Handschuh.

Alternativ habe ich aber auch an meinem Schlüssel einen kleinen Magneten mit dem dann geschaltet werden kann.

Wie gesagt es soll ja versteckt sein aber leicht zugänglich, ansonsten kann man natürlich einen Schalter unter die Sitzbank legen aber das wäre nicht praktisch.

So sieht das bei mir unter der Sitzbank aus, einer Xj 900N.



Sollte noch der alte Glassicherungskasten verbaut sein so empfehle ich diese zu ersetzen, 20 Minuten Arbeit für ein sichereres fahren, außerdem sind wir eh gerade dran ;P

Der Einbau speziell für die Xjer Reihe kann hier nachgeschaut werden

www.google.de/?gws_rd=ssl#q=seite%3A+xj-forum.de+Sicherungskasten+allgemein+XJ+600%2C+XJ+650%2C+XJ+750%2C+XJ+900

ACHTUNG!

Richtiges Crimpen/Quetschen ist nur mit Spezialwerkzeug sicher!

Brandgefahr durch zu hohen Übergangswiderstand!

Youtube

http://www.youtube.com/resultssearch_query=CRIMPEN+UND+QUETSCHEN



Reingefallen

Was kann denn da schiefgehen?
Das geht auch mit Kneifzange...
Hab ja fein die Zugprobe gemacht.

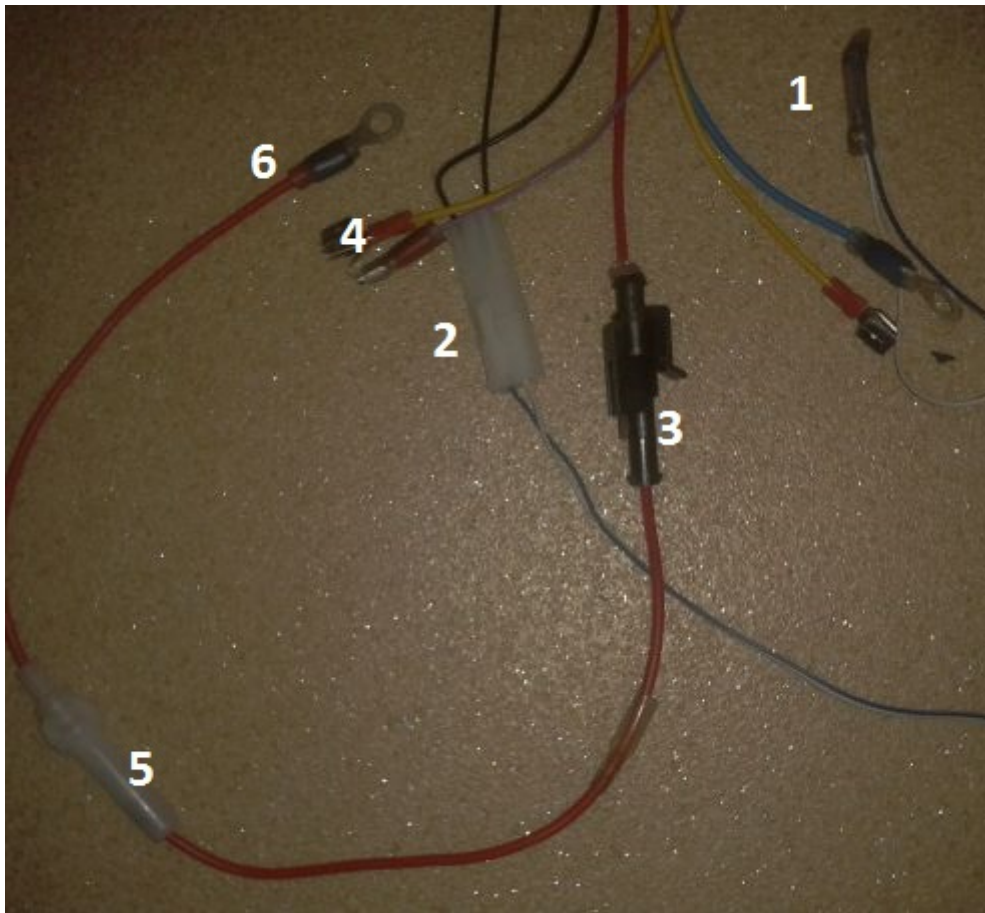
10 Minuten später beim „anfassen“ sind mir dann 4
von 6 wieder abgefallen.

Wegen der Brandgefahr habe ich mir dann eine richtige
Crimpzange gekauft.

Es sind 21w*4 an den Blinkern, das sind ca. 7A
bei 12 V

Nun habe ich mit der neuen 20€ teuren Crimpzange
in Windeseile alles fertig Crimpen können.

Das ganze schaut dann so aus:



- (1) Reedschalter mit Schrumpfschlauch
- (2) Tamiya Stecker
- (3) Superseal Stecker
- (4) Abzweigverbinder
- (5) Sicherungshalter
- (6) Ringkabelschuh

Als Gegenstück zu den Abzweigverbindern kommt die gesplittete + Blinkerleitung
noch jeweils eine [Flachsteckhülse](#) und eine [Flachsteckzunge](#) pro Blinkerseite.

Darüber wird wieder ein Schrumpfschlauch gezogen
(12,5 mm passt wunderbar auch über die Abzweigverbinder)

Nun brauchen wir ja noch ein geschaltetes 12Volt +, um dort die „Kindersicherungs-Funktion“ anzusteuern.

Dazu wird das Lila Kabel mit einem Abzweigverbinder an den Sicherungskasten (Hinter der Sicherung) mit angeschlossen.



Danach sucht man sich eine geeignete stelle um beide Blinker ansteuern zu können, bei der Xj war dies gleich neben dem Sicherungskasten am Rahmen links.

Dort geht ein einzelner Kabelstrang durch eine Öse am Rahmen entlang nach hinten, es geht dort in Bremslicht und Blinker auseinander.

Dort wurde das Braune und das Grüne Kabel durchtrennt und neu verkabelt.



Nun Fehlen noch die Plus und Minus Leitungen,
den plus Pol habe ich an die Batterie angeschlossen und das Massekabel ebenfalls.

Wenn an der Batterie kein Platz mehr ist um noch eine Öse anzuschließen, kann man es auch an das Starterrelais hängen, dort allerdings auf der Seite wo das Dicke Rote Kabel von der Batterie zum Starterrelais geht.

Das Massekabel schließt man dann irgendwo an Masse.

Nun folgt der Schaltereinbau.

Test des voll angeschlossenen Blinkmoduls mit Reedschalter an einer nackten Xj 900.
Anschließend Test, ob man Blinken darf wenn man es einschaltet oder nicht.

http://youtu.be/I9CUyK4_vD8